

Militär-Motorfahrer-Verein Luzern

Vereinsblatt 2 / 2016



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Inhaltsverzeichnis | 2 |
| Adressverzeichnis..... | 3 |
| Seite des Präsidenten..... | 4 |
| Kurzbericht der 83. ord. Generalversammlung 2016 | 5 |
| Informationen vom Technischen Leiter | 11 |
| Informationen vom Chef Transportpool / Ausbildung..... | 14 |
| Bericht der Kollektivfahrschule KFS 1 | 15 |
| Schulung IVECO NLG vom 03. Sept. 2016..... | 17 |
| KFS 2 (FTK II) vom 17. Sept. 2016 | 18 |
| Pistolenschiessen vom 24. August 2016..... | 19 |
| Luzerner Distanzmarsch vom 5. November 2016 | 20 |
| Gymkhana MMVE (Entlebuch) vom 2. Oktober 2016..... | 21 |
| MWK GMMZ „PROBUS“ vom 12. Nov. 2016 | 22 |
| Jahresprogramm 2016..... | 23 |
| Impressum..... | 24 |

Vorstand

Präsident, Webmaster, Redaktion, Mutationen

Michael Wicki, Eichenstrasse 3, 6015 Luzern, praesident@mmvl.ch
Mobil 079 545 63 74, Tel. G 041 511 11 71

Technischer Leiter

Reto Schlegel, Feldmatt 3, 6030 Ebikon, tl@mmvl.ch
Mobil 079 733 72 75

Kassier

Michael Huwiler, Liebenauweg 12, 6006 Luzern, kassier@mmvl.ch
Mobil 078 629 50 40

Sekretariat, Webmaster, Redaktion

Vakant...

Beisitzer, Transportpool / Ausbildung

Jonas Blum, Hochhüslweid 15, 6006 Luzern, transportpool@mmvl.ch
Mobil 076 309 50 70

Beisitzer, Schützenobmann

Matthias Niggli, Müliboden 14, 6064 Kerns, schuetzenobmann@mmvl.ch
Mobil 078 773 69 59

Chargierte

Konkurrenzen

Bruno Fellmann, Konstanz 3, 6023 Rothenburg (**nur vorübergehend!**)
Tel. P 041 280 42 54, Mobil 078 888 86 83

Veteranenobmann

Vakant...

Fähnrich

Beat Gehrig, Riedenstrasse 11, 6370 Oberdorf, fahne@mmvl.ch
Tel. P 041 260 10 44, Mobil 079 688 90 88

Vereinsadresse

Militär-Motorfahrer-Verein Luzern
6000 Luzern

➔ bitte **KEINE Post per Einschreiben!** A-Post Plus mit Sendungsnummer genügt.

info@mmvl.ch
Internet: www.mmvl.ch

Vereinskonten

Hauptkasse: 60-10521-5 IBAN CH69 0900 0000 6001 0521 5
Veteranenkasse: 60-8496-1 IBAN CH41 0900 0000 6000 8496 1

Geschätzte Kameradinnen und Kameraden

Am 18. März 2016 durfte ich die 83. Ord. Generalversammlung erfolgreich über die Bühne bringen. Besten Dank allen beteiligten welche sich dafür bemüht haben, dass alles so rund lief, und natürlich auch besten Dank für das Erscheinen. Ebenfalls möchte ich mich für die Wiederwahl als Präsident für eine weitere Amtsperiode und das somit in mich gesetzte Vertrauen bedanken.

Im Vorstand durften wir zwei neue Mitglieder wählen, was uns natürlich sehr freut. Ich möchte an dieser Stelle Jonas und Matthias nochmals für die Wahl gratulieren. Es freut mich sehr, dass es immer noch engagierte und interessierte Mitglieder gibt, welche sich dafür bereit erklären, auch aktiv in einem Verein mitzuwirken. Ich bin sehr zuversichtlich, dass wir mit den neuen Helfern in Zukunft auch wieder etwas mehr spannende und interessante Anlässe veranstalten werden. Das Jahresprogramm ist ja schon mal sehr vielversprechend.

Ebenfalls freut es mich, dass wir an der Generalversammlung nun eine Lösung für unsere Finanzen im Bezug der Mitgliederbeiträge gefunden haben. Bestimmt ist es nämlich sehr förderlich, wenn wir die steigenden Kosten und die fehlenden Einnahmen, welche auch durch die stets steigende Anzahl beitragsbefreiter Veteranen entsteht, nicht immer nur an die «jungen» bezahlenden Mitglieder abwälzen müssen. Mit der Möglichkeit auch den Veteranen einen minimalen Unkostenbeitrag zu verlangen, haben wir nun ein gutes Instrument zur Verfügung welches uns zusätzlich auch ein wenig zeigt, welche Veteranen überhaupt noch an der Mitgliedschaft im Verein interessiert sind.

Für den Sommer überbringe ich euch kameradschaftliche Grüsse und freue mich auf ein aktives und spannendes Vereinsjahr.

Michael Wicki
Präsident MMVL

Kurzbericht

der 83. ordentlichen Generalversammlung vom
18. März 2016,
im Restaurant Kreuz, Bertiswil

Vorsitz: Michael Wicki, Präsident

Protokollführerin: Sabrina Hunziker

Anwesend Vorstand: Michael Huwiler, Kassier
Urs Niggli, TL

Anwesend Gäste:

- Silvain Röbig / Zentralpräsident VSMMV
- Adrian Speckert / Transportchef Region 3
- Felix Matthias / Armeelogistikcenter
Othmarsingen
- Herbert Haas und Norbet Epp / GMMU

Entschuldigt

Vorstand / Chargierte:

-

Entschuldigt Gäste:

- Stabsadj. Rudolf Achermann
(Kompetenzzentrum FAA)
- Emmenegger Alexandra / Militär-
Sanitätsverein Emmenbrücke (MSVE)
- Adi Achermann (Kdt. Kapo Luzern)
- Oberst Philippe Achermann (Amt für Militär
und Zivilschutz)
- Ulrich Tschan (Armeelogistikcenter
Othmarsingen LIOTH) vertr. durch Felix
Matthias

Traktanden:

1. Begrüssung durch den Präsidenten
2. Konstituierung und Wahl der Stimmzähler
3. Genehmigung des schriftlichen Protokolls der 82. ord. GV
4. Genehmigung des schriftlichen Jahresberichtes des Präsidenten
5. Mitglieder mutationen und Ausschlüsse
6. Entgegennahme der Jahresrechnung und des Kontrollstellenberichtes 2015
7. Jahresprogramm 2016
8. Vorstands Kompetenzsumme
9. Budget 2016 und Jahresbeitrag 2017
10. Wahlen
11. Anträge; Vorstand und Mitglieder
12. Ehrungen
13. Verschiedenes

Am 18. März 2016 um 21:00 Uhr begrüßte Michael Wicki die anwesenden Gäste und Mitglieder zur 83. ordentlichen Generalversammlung.

Zügig konnten die Traktandenpunkte «*Genehmigung des Protokolls der 82. ord. GV*» und «*Jahresbericht des Präsidenten*» behandelt werden. Bei dem Protokoll gab es noch eine kleine Korrektur, da die Austritte im Traktandum «*Mitglieder mutationen und Ausschlüsse*» falsch summiert wurden. Beides wurde danach einstimmig und ohne weiteren Korrekturen angenommen.

Im letzten Jahr konnten drei Neumitglieder für den MMVL gewonnen werden. Der Verein hat dieses Mitglied einstimmig in seine Reihen aufgenommen.

- Niggli Matthias, Kerns
- Bucher Reto, Kriens
- Brunner Lars, Luzern

Leider mussten wir aber auch in diesem Jahr von folgenden 3 Kameraden für immer Abschied nehmen:

- Brunner Louis, Ebikon 1930
- Küng Jakob sen., Kriens 1910
- *Küng Jakob jun.
- Sidler Theo, Küssnacht 1935

*Unglücklicherweise wurde uns der Tod von Jakob Küng sen. nie gemeldet. Offenbar hat sein Sohn Jakob Küng jun. gar nicht bemerkt, dass sein Vater jahrelang zum Vereinsältesten Mitglied geehrt wurde, obwohl er bereits im Jahre 1999 verstorben ist. Wir wissen nicht mal so genau ob Jakob Küng jun. überhaupt ein Motorfahrer bzw. unser Mitglied war. Dank der Aufmerksamkeit seiner Schwester, welche nach seinem Tod die Post angeschaut hat, konnten wir dies nun auch noch in unsere Mitgliederdatenbank korrekt mutieren. Da in unserer Datenbank aber sowieso nur Jakob Küng sen. bekannt war, zählen wir diese beiden Todesmeldungen nun aber nur noch als einen Todesfall in der Schlussrechnung.

Zudem musste der MMVL im Vereinsjahr 2015 leider auch einige Austritte verzeichnen:

- Schärer Bruno, Rain
- Imholz Walter, Silenen
- Durrer Yves, Sarnen
- Ehrler Bruno, Immensee
- Zbinden Rolf, Greppen
- Kunz Josef, Luzern
- Zwimpfer Ruedi, Emmenbrücke
- Hausmann Ruth, Buttisholz
- Häfliger Roland, Ruswil

Der Mitgliederbestand per 18. März 2016 beläuft sich somit auf 259 Mitglieder. (Bestand vom 18. März 2015: 268 → Saldo: -9 → Neu: 259)

Der Kassier Michael Huwiler präsentierte die einwandfrei geführte Jahresrechnung. Es wurde ein Reinverlust von CHF -513.41 ausgewiesen. Die Revisions-Stelle verlas den Kontrollstellenbericht und bestätigte darin die Korrektheit der Rechnung und beantragte die Erteilung der Decharge.

Weiter wurde das Budget vorgestellt und über die Vorstandkompetenzsumme sowie über den Beitrag zur freien Verfügung einstimmig abgestimmt.

Über den Jahresbeitrag 2017 wurde nicht abgestimmt, da darüber später im Traktandum Anträge diskutiert und abgestimmt wird.

Dann wurde das aktuelle Jahresprogramm für das Jahr 2016 vorgestellt. Es ist jeweils auch im Kurier abgedruckt. Auch das Jahresprogramm wurde einstimmig angenommen.

Im Traktandum Wahlen durfte der MMVL zwei neue Mitglieder zur Wahl stellen. Jonas Blum wurde als Beisitzer mit der Funktion als

Verantwortlicher für Transportpool & Ausbildung gewählt. Matthias Niggli wurde als Beisitzer in der Funktion des Schützenobmanns gewählt. Wir gratulieren den neu gewählten recht herzlich. Ebenfalls wurde über einen internen Amtswechsel abgestimmt. Nämlich stellt sich nach der Demission von Urs Niggli als TL neu Reto Schlegel als TL zur Wahl und wird einstimmig gewählt. Urs Niggli tritt dadurch gleichzeitig aus dem Vorstand zurück. Der Verein dankt für die geleistete Arbeit. Zur Wiederwahl stellt sich zudem für eine weitere Amtsperiode der Präsident Michael Wicki und der Kassier Michael Huwiler. Auch diese beiden werden von der Versammlung für eine weitere Amtsperiode gewählt.

Der Vorstand setzt sich im Jahr 2016 somit wie folgt zusammen:

- Michael Wicki (Präsident)
- Michael Huwiler (Kassier)
- Reto Schlegel (Technischer Leiter)
- Jonas Blum (Beisitzer)
- Matthias Niggli (Beisitzer)

Die beiden Kassenrevisoren wurden ebenfalls für das Jahr 2016 wiedergewählt. Als Ersatz-Revisor konnte der Vorstand Michael Wigger für sich gewinnen.

Beim Traktandum 11 wurde aus dem Vorstand zwei Anträge gestellt. Die Anträge wurden im Vereinsheft 01/16 abgedruckt und werden nochmals vorgelesen. Es geht um die Erhebung eines Unkostenbeitrages für die Veteranen. Die Versammlung genehmigt die beiden Anträge mit einer Gegenstimme. Es wird jedoch ganz klar festgehalten, dass es sich um einen Unkostenbeitrag und nicht um einen Mitgliederbeitrag handelt. Ansonsten wäre eine Änderung in den Statuten notwendig was der Vorstand aber nicht möchte, da jede Statutenänderung auch eine Einschränkung darstellt.

Da dieser Erste Antrag nun angenommen wurde konnte auch über den zweiten Antrag abgestimmt werden, da dieser an eine Annahme des ersten Antrags gekoppelt wurde. Somit stimmt die Versammlung einstimmig zu, dass der Mitgliederbetrag bereits für das Jahr 2016/2017 wieder auf CHF 40.- gesenkt wird.

Durch die Annahme dieser zwei Anträge konnte man das Ziel erreichen, dass die jungen Mitglieder nicht unter der immer steigenden Anzahl beitragsbefreiten Veteranen die ebenfalls steigenden Kosten des Vereines tragen müssen.

Von den Mitgliedern ist innert der in den Statuten festgelegten Frist (14 Tage vor der GV) keine Anträge eingegangen.

Folgende Ehrungen konnten im entsprechenden Traktandum unter anderem verzeichnet werden:

20 Jahre Mitgliedschaft

- Estermann Daniel, Root
- Rast Beat, Ruswil

Sitzungsältester

Peter Graber (1934) wird als Sitzungsältester geehrt.

Ältestes Vereinsmitglied

Giacomelli Paul, Kriens, 94 Jahre (05.10.1921) ist aktuell das älteste Mitglied im MMVL

Verschiedenes

Veteranen:

Es wird aufgrund eines fehlenden Veteranenobmanns darüber diskutiert ob man für die Veteranen wirklich weiterhin einen abgespalteten Vorstand und eine separate Kasse führen möchte. Aktuell gibt es unter den Veteranen im Moment ja vor hauptsächlich einen Ausflug und eine Jahresversammlung. Eine Idee wäre es die Kassen zusammenzulegen und für die Aktivitäten der Veteranen einfach ein Amt im Vorstand zu besetzen. An der ord. Generalversammlung könnte man dann einen Block einfügen wo falls nötig die Veteranen noch kurz ihre eigenen Traktanden durchgehen können.

An der Versammlung wird unter den Veteranen eine fakultative Umfrage gestartet, ob ein solcher Zusammenschluss überhaupt eine Diskussionsgrundlage hat. Das Umfrageergebnis stösst auf eine allgemeine Zustimmung.

Fahne:

Der Fähnrich informiert darüber, dass die Fahnenwachen oft durch aussenstehende durchgeführt wird. Es wird darum gebeten, dass man schaut ob es evtl. auch im Verein noch Personen gibt die man jeweils für eine Fahnenwache anfragen kann. Es wird in der nächsten Vorstandssitzung darüber diskutiert wie man das handhaben könnte.

Verstorbene Mitglieder:

Leider erfährt man oft viel zu spät wenn ein Mitglied verstorben ist. Das ist sehr schade, weil man so oft gar nicht mehr im Namen des Vereines

die letzte Ehre erweisen kann. Somit auch ein Aufruf an die Mitglieder: wenn ihr etwas über einen Todesfall eines Mitgliedes vernehmt, sind wir sehr dankbar, wenn dies dem Vorstand oder dem Fähnrich schnellstmöglich gemeldet wird.

Webseite:

Die Webseite ist inzwischen etwas in die Jahre gekommen. Es sollte in absehbarer Zeit darüber nachgedacht werden diese bald mal zu ersetzen. Wir werden das Thema im Vorstand an der nächsten Sitzung aufgreifen und eine Lösung dazu suchen.

Anschliessend übermittelt der Zentralpräsident die besten Grüsse aus dem Zentralvorstand und informiert über einige aktuelle Themen wie künftige Vergütungen von Anlässen, Neuerungen bei den Jungmotorfahrerkursen und über den neu gestalteten Anlass auf dem Brünig welcher neu schon am Morgen stattfindet.

Adrian Speckert (Chef Transport Region 3) informiert über die Zukunft des Transportpools. Er legt zudem einige Eckdaten über die vergangenen Transportaufträge dar und zeigt uns damit das Potential für zukünftige Transporte. Ebenfalls informiert er, dass alle Mitglieder sich bei ihm direkt oder über unseren Trsp (Jonas Blum) anmelden können. Die Spesenentschädigungen erfolgen jedoch über die Vereinskasse.

Zum Schluss erzählt uns Matthias Felix noch einiges über die Aussenstellen

Die 83. ord. Generalversammlung wird um 23:00 durch den Präsidenten geschlossen. Er bedankt sich und wünscht allen eine gute Heimfahrt.

Kurzbericht verfasst von:

Michael Wicki

Präsident MMVL

Geschätzte Kolleginnen und Kollegen

Ihr habt mich an der diesjährigen Generalversammlung einstimmig zum neuen technischen Leiter dieses Vereines gewählt. Ich möchte euch recht herzlich für diese Wahl und das Vertrauen, dass ihr mir hiermit entgegenbringt bedanken. Mit unserem teils neuen und vor allem jungen Vorstand hoffe ich, dass die Zukunft des MMVL bis auf weiteres gesichert ist.

Ich möchte mich an dieser Stelle bei meinem Vorgänger Urs Niggli recht herzlich bedanken für die tolle Arbeit, die er nun 7 Jahre lang als TL in diesem Verein gemacht hat. Er wurde ins kalte Wasser geworfen, inklusive Steine die noch im Weg lagen. Nichts desto trotz schaffte er es, innert kürzester Zeit einen sehr guten Draht zu den verschiedenen Stellen aufzubauen, die für uns überlebenswichtig sind. Ohne diese Personen, die die Anlässe bewilligen, die Bewilligungen ausstellen und die Fahrzeuge bereitstellen, geht nämlich einfach mal gar nichts. Dank des tollen Umgangs von Urs mit diesen Personen verlief alles immer einwandfrei. Und von diesem Umgang darf ich jetzt natürlich sehr profitieren. Auch das Einarbeiten in diesen Job hat hervorragend geklappt, ich konnte von Urs sehr viel lernen und profitieren.

Urs, in meinem Namen wie auch im Namen des Vereins, nochmals ein recht herzliches Dankeschön für deine geleistete Arbeit!

Des Weiteren möchte ich auch einen Dank an unseren Präsidenten und unseren Kassier aussprechen, die beide sehr gute Arbeit für diesen Verein leisten. Nicht zu vergessen, dass der Kassier eigentlich gar kein Motorfahrer ist, diese Arbeit aber trotzdem für diesen Verein erledigt.

Natürlich gilt der Dank aber auch den beiden neuen Vorstandsmitglieder Jonas Blum und Mathias Niggli. Beide werden für den Verein wichtige Chargen übernehmen, die das Vereinsleben fördern und dadurch auch die finanzielle Lage des Vereins sichern sollen.

Als neuer Transportchef ist Jonas Blum unser Kontaktmann zwischen der Sektion MMVL und der Transportregion 3. Wie an der GV bereits von Transportchef Reg. 3 Adrian Speckert (AMMV) vorgestellt, ist der Transportpool nun Regional und nicht mehr Sektionenweise organisiert. Dies bringt diverse Vorteile mit sich.

Ich mag mich an einen Transport erinnern, an dem wir mit einer Gruppe Fahrern nach Hinwil gefahren sind, um ca. 10 Fahrzeuge nach Rothenburg zu holen. Zur selben Zeit fuhr eine Gruppe von Hinwil nach Rothenburg, um eine gewisse Anzahl Fahrzeuge nach Hinwil zu verschieben.... Ich denke nicht, dass man da Fachmann sein muss um zu merken, dass das irgendwie nicht sein kann....

Durch die Regionale Organisation können solche Leerläufe vermieden und es kann effizienter überführt wie auch transportiert werden. Es wurden bereits einige Aufträge gefahren und ich kann aus persönlicher Erfahrung sagen, dass das eine sehr interessante wie auch lehrreiche Angelegenheit ist, die dazu auch noch Spass macht. Es gehören Transporte von Booten für die Pontoniere dazu, wie auch Überführungen von Kanonen für die es sogar spezielle Ausbildungen braucht. Es werden aber auch Personen und Material transportiert, sei es für die LBA selber oder für andere militärische Vereine. Alles in allem eine wirklich spannende Aufgabe. Natürlich wird auch eine kleine Entschädigung ausbezahlt; pro Tag erhält ein Fahrer CHF 60.-, pro halben Tag sind es CHF 30.-. Ich würde mich freuen, an den einen oder anderen Transporten MMVL Mitglieder sehen zu dürfen.

Bei Interesse wendet euch an Jonas Blum (transportpool@mmvl.ch), er wird euch über alles Weitere informieren.

Der Wechsel des Schützenobmanns von Hr. Niggli sen. (Sorry Urs, aber du bist in dieser Angelegenheit nun mal der Senior) zu Hr. Niggli jun. dürfte reibungslos verlaufen, da die Wege der Kommunikation bekanntlich in der Familie sehr gering sind. Wegen der beruflichen wie auch der privaten Laufbahn von Mathias Niggli ist er mehr als qualifiziert für diese Aufgabe. Ich bin überzeugt, dass wir mit ihm einen sehr guten Nachfolger von Urs Niggli gefunden haben.

Wenn ich schon mal die Aufmerksamkeit von euch habe, möchte ich es nicht unterlassen, hier diversen Personen zu danken, ohne die die Anlässe in der Vergangenheit nicht so durchgeführt werden könnten, wie sie stattfanden.

Das wäre zum Beispiel Bruno von Ah, der kleine Heinzelmann in der technischen Kommission, der diverse kleine Aufgaben erledigt, dass die FTKs durchgeführt werden konnten.

Auch beteiligt an den FTKs war Marianne Duschek. Ohne Marianne wäre der ganze Fahrzeugpapierkram (oh ja, das gibt einiges zu tun, was die immer alles wissen möchten...) bei mir liegen geblieben und es hätte wohl ein heilloses Durcheinander gegeben. Es grenzt an eine Kunst, an einem FTK mit 25 Fahrzeugen, in das richtige Formular den richtigen Text oder die richtige Nummer einzufügen.

Oder natürlich auch unser Streckenchef Bruno Fellmann. Er erarbeitet die Fahrstrecken für die FTKs und ich meine zu wissen, dass unsere Strecken immer sehr gut ausgewählt sind (langweilig wurde es zumindest noch nie). Ich durfte Bruno bei der letzten Reko begleiten und staunte nicht schlecht, dass er einfach mal so im Kopf eine Strecke zusammenstiefelt und dann unterwegs praktisch jeden Meter Strasse in und auswendig kennt. Natürlich hat Bruno immer seine bewährten Karten dabei, die aber gänzlich unbenutzt blieben. Im Ernst, ein Navi ist ein Sch**** gegen die Strassenkenntnisse von Bruno.

Auch ein Dankeschön (und eine Entschuldigung) an alle die ich jetzt vergessen oder nicht aufgeführt habe und die uns immer mit Rat und Tat an den Anlässen zur Seite stehen.

Ich hoffe auf ein weiterhin gelungenes Vereinsleben, wünsche allen eine Unfallfreie Fahrt und würde mich freuen, viele Mitglieder an unseren Veranstaltungen und Transportaufträgen sehen zu dürfen.

Euer technischer Leiter
Reto Schlegel

Transportpool, Ausbildung, Jungmotorfahrer

Geschätzte Kollegen/innen, an der letzten GV wurde ich in den Vorstand gewählt. Nun möchte ich mich vorstellen. Mein Name ist Jonas Blum, ich bin 25 Jahre alt und arbeite als Sicherheitstechniker. In meinen WK's leite ich Fahrtrainingskurse und fahre oft Bundfahraufträge (Transporte für die Logistik Basis der Armee). Nachstehend präsentiere ich meine Verantwortungsbereiche:

Transportpool

Nach meinem Beitritt vor 2 Jahren ist mir aufgefallen, dass der Transportpool im MMVL ungenutzt ist. Da es administrativ einen gewaltigen Aufwand bedeutet, einen Transportpool aufrecht zu erhalten, haben wir eine optimale Lösung mit dem AMMV (Aargauer Militär Motorfahrer Verband) gefunden. Der AMMV führt seit Jahren erfolgreich Transporte in der Region Othmarsingen, Emmen und Rothenburg durch. Leider stossen sie zunehmend an die Grenze ihrer personellen Kapazitäten. Aus diesem Grund haben wir im Vorstand beschlossen, unserem Partnerverband AMMV mit Fahrern zu unterstützen. Reto Schlegel, Bruno Fellmann und ich haben bereits an mehreren Transportaufträgen teilgenommen und waren hell begeistert! Wir haben eine gute Organisation und interessante Aufträge erlebt und können es euch nur empfehlen, mitzumachen! Ich bin eure Ansprechperson und nehme Anregungen und eure Anmeldung entgegen unter:

<http://www.mmvl.ch/wb/pages/toplinks/transportpool.php>

Das Engagement wird finanziell entschädigt. Informationen über die jeweiligen Transporte und deren Standorte erfolgen via Fahrauftrag des AMMV.

Damit wir die neuen Lastwagen IVECO TRAKKER sowie FLAB-Anhänger fahren können, benötigen wir Schulungen und Kurse. Das führt uns zum nächsten Thema.

Ausbildung

Damit wir uns auf dem aktuellsten Stand halten, haben wir für dieses Jahr zwei Schulungen vorbereitet.

➔ Am 04. Juni 2016 findet ein Anhänger-Auffrischkurs gemeinsam mit dem AMMV in Rothenburg statt.

→ Am 03. September 2016 erfolgt dann der Einführungskurs auf den neuen IVECO's. Wir dürfen nicht stehen bleiben und freuen uns auf dieses Ereignis!

Jungmotorfahrer

Bereits am letzten FTK haben uns zwei Anwärter besucht. In Zusammenarbeit mit Reto Schlegel übernehmen wir deren Betreuung und führen die Prüfung für das Führen eines militärischen PW's durch. Wir freuen uns auf Zuwachs junger Kameraden im Verein.

Chef Transportpool / Ausbildung
Jonas Blum

Bericht der Kollektivfahrschule KFS 1

Es versammelten sich am trüben Samstagmorgen des 16. Aprils insgesamt 34 Teilnehmer zur ersten Kollektivfahrschule im Jahr 2016. Wir hatten immerhin das Glück, dass es bei der Besammlung und bis zur Ausfahrt aus dem ALC nicht geregnet hat. Das sollte sich aber noch ändern.

Wir hatten hohen Besuch an diesem Morgen, Stabsadjutant Rudolf Achermann vom Kompetenzzentrum für Fahrausbildung in der Armee wollte uns einmal über die Schultern blicken. Später dazu noch mehr.

Es ging, wie gesagt, nicht mehr lange und es regnete zum Teil in Strömen. Das Spitzenfahrzeug hatte sich dann entschlossen, ins Restaurant Engel nach Hüswil zu fahren um ein Kaffee zu trinken. Okey, zugegeben, den Kaffeehalt hätten wir auch bei schönem Wetter gemacht. Eine Stärkung muss ja sein, es sind sich ja nicht mehr alle gewohnt mit LKWs die zum Teil ohne Servolenkung und anderen modernen Helferchen ausgestattet sind, herumzukurven.

Die Strecke war zum Teil relativ eng und dadurch sehr anspruchsvoll. Trotzdem haben wir im Schlussfahrzeug, ausser kleineren Fahrspuren direkt neben der Fahrbahn, weder umgefahrene Pföstchen noch abgebrochene Aussenspiegel gefunden. Auch Unfälle hat es keine gegeben. Ich bedanke mich dafür bei allen Teilnehmern und hake diesen Anlass als erfolgreich ab.

Das Mittagessen wurde in dem Restaurant Chommle in Gunzwil eingenommen. Es ging danach weiter, grösstenteils im Kanton Luzern. Richtig, wir waren einen ganzen Tag lang (mit Ausnahmen von wenigen

Kilometern) praktisch nur im Kanton Luzern unterwegs. Vielen Dank an Bruno Fellmann für das Ausarbeiten der Strecke. Ich glaube, wir sind einige Strassen gefahren die den meisten Teilnehmer noch gänzlich Unbekannt waren.

Das Vater/Sohn-Team Niggli war mit einem Begleitfahrzeug ebenfalls dabei. Von einem Passanten angesprochen; „Sie, möched sie doch öppe 200 Meter wiiter onde Radar, das ged meh Gäld“ erklärten sie dann, dass sie nur Fotos schiessen möchten. Merci euch beiden, ich hoffe wir können diese Fotos dann auf der Homepage betrachten.

Weiter hatten wir auch 2 Jungmotorfahrer dabei, denen unser Anlass sehr gut gefallen hat. Jonas Blum hat diese durch den Tag ein bisschen betreut. Ein Lob an ihn und an alle, die dafür gesorgt haben, dass sich diese Beiden wohl fühlten. Ich hoffe, die zwei Herren bald als Mitglied begrüssen zu dürfen.

Am Nachmittag kamen dann sogar noch Sonnenstrahlen zum Vorschein. Wir durften also auch wieder bei trockenem Wetter die Fahrzeuge reinigen, betanken und aufstellen. Unsere Tankwarte Bruno Von Ah und Urs Niggli haben insgesamt 1139.6 Liter Diesel gezapft.

User Chef Ruedi Achermann war mit der Organisation, der Durchführung und der Disziplin der Teilnehmer insgesamt sehr zufrieden. Er bemängelte allerdings zwei Sachen. Das ist einerseits die Tenue Vorschrift, die leider nicht von allen eingehalten werden. Ich würde es schätzen, wenn ihr in Zukunft auf euer Tenue achten würdet. Ich zähle mich selber auch mit dazu und werde mich bemühen, in Zukunft den „Mutz“ (Kopfbedeckung) zu tragen und auch die Hände bei der Ansprache nicht mehr im Hosensack zu halten. Irgendwie habe ich mir das im Militär so angewohnt... Der Zweite Punkt ist das Einhalten der aktuell geltenden Gesetze und Vorschriften, die auf unseren Strassen herrschen. Um konkret zwei Beispiele zu nennen: Es wird grundsätzlich immer mit Licht gefahren und in einem Kreisverkehr muss die Zeichengabe korrekt sein (Blinken beim Verlassen).

Wie schon gesagt, es war für mich ein durch und durch gelungener Anlass und ich hoffe, viele von euch an unseren Kursen oder weiteren Fahrschulen wieder sehen zu können.

Reto Schlegel
TL MMVL

Schulung IVECO NLG vom 03. Sept. 2016

- Teilnehmer: Alle AdA oder ehem. AdA welche im Besitz eines gültigen Führerausweises der Kat 930 sind.
- Fahrzeuge: IVECO der Neuen Lastwagen Generation
- Kursinhalt: Die Fahrzeuge der neuen Generation werden geschult, damit ein sicherer Umgang mit den Fahrzeugen möglich ist. Ohne diesen Kurs dürfen diese LKW's nicht geführt werden.
- Ausweise: Ziviler und/oder militärischer Führerausweis / Leistungsheft **Führerausweise sind zwingend mitzuführen und werden kontrolliert.** (mit **medizinischem Kontrollbericht, wenn zivile Kategorie C nicht vorhanden ist**).
- Tenue: **korrekter** TAZ 90, felddiensttaugliche Schuhe
- Kosten: Der Kurs kostet CHF 25.- für alle Teilnehmer.
- Verpflegung: Das Mittagessen wird durch die Vereinskasse offeriert. Getränke gehen zu Lasten der Teilnehmer.
- Einrücken: **Samstag, 03.09.2016, 07:00 Uhr**
Aussenstelle Emmen des Log Centers Othmarsingen
AMP Rothenburg, Schürstrasse 56, 6020 Emmen
Zivildfahrzeuge können innerhalb des Log C parkiert werden.
- Entlassung: Samstag, 17.09.2016, ca. 17:30 Uhr
- Auskunft und Anmeldung: Per Mail, WhatsApp oder SMS an Reto Schlegel
079 733 72 75 / tl@mmvl.ch oder auf der Webseite unter der Rubrik Agenda. **Bis spätestens 19.08.2016**
(Bei Anmeldung per Mail WhatsApp oder SMS bitte **sämtliche** unten gefragten Daten angeben.)

Grad:

Vorname:

Name:

Adresse:

PLZ / Ort:

AHV-Nr.:

Tel od. Mail:

Grösste Fz. Kat:

MMVL Mitglied:

Ja Nein

Andere Sektion:

Angehörigkeit:

Ada / ehem. Ada Polizei

Feuerwehr Sanität

KFS 2 (FTK II) vom 17. Sept. 2016

- Teilnehmer: Alle AdA oder ehem. AdA welche im Besitz eines gültigen Führerausweises der Kat 920, 921, 930, oder 931 sind.
- Fahrzeuge: Puch, Duro, MB Sprinter, Steyr 6/10 t, Saurer 6/10 DM, Iveco
- Ausweise: Ziviler und/oder militärischer Führerausweis / Leistungsheft **Führerausweise sind zwingend mitzuführen und werden kontrolliert. (mit medizinischem Kontrollbericht, wenn zivile Kategorie C nicht vorhanden ist).**
- Tenue: AdA / ehem. Ada: TAZ 90, felddiensttaugliche Schuhe
Polizei: Ausschliesslich PAZ
- Kosten: **Aufgrund der wegfallenden Subventionen des Bundes wird neu eine Teilnahmegebühr von CHF 10.- eingezogen.**
- Verpflegung: Das Mittagessen wird durch die Vereinskasse offeriert. Getränke und Kaffeehalt gehen zu Lasten der Teilnehmer. *Polizei gemäss Befehl C BVP.*
- Einrücken: Freitag, 16.09.2016, 18:00 Uhr (nur Funktionäre)
Samstag, **17.09.2016, 07:00 Uhr** (Funktionäre: 06:30)
Aussenstelle Emmen des Log Centers Othmarsingen
AMP Rothenburg, Schürstrasse 56, 6020 Emmen
Zivildfahrzeuge können innerhalb des Log C parkiert werden.
- Entlassung: Samstag, 17.09.2016, ca. 17:30 Uhr
- Übungsparcours: Am Freitag, 16.09.2016, ab ca. 18:00 bis ca. 21:00 Uhr, besteht für alle die Möglichkeit, zur Fahrzeugangewöhnung, einen Übungsparcours im AMP zu absolvieren.
- Anmeldung: Per Mail, WhatsApp oder SMS an Reto Schlegel 079 733 72 75 / tl@mmvl.ch oder auf der Webseite unter der Rubrik Agenda. **Bis spätestens 03.09.2016**
(Bei Anmeldung per Mail WhatsApp oder SMS bitte **sämtliche** unten gefragten Daten angeben.)

Grad:

Vorname:

Name:

Adresse:

PLZ / Ort:

AHV-Nr.:

Tel od. Mail:

Grösste Fz. Kat:

MMVL Mitglied:

Ja Nein

Andere Sektion:

Angehörigkeit:

AdA / ehem. Ada Polizei

Feuerwehr Sanität

Pistolenschossen vom 24. August 2016

- Teilnehmer: alle Mitglieder und Freunde des MMVL **Gilt als Aufgebot!**
- Waffe: Ordonanz Waffen sowie Ordonanz ähnliche Waffen
(Art. 20 Abs. 6 SVO VBS)
- Ort: Schiessstand Teufmoos, 6052 Hergiswil
- Tenue: Zivil
- Ausrüstung: Wenn vorhanden Pamir und/oder Waffe
(es gibt begrenzt Waffen vor Ort zum Ausleihen)
- Munition: Ordonanz Munition gemäss Art. 20 Abs. 6 SVO VBS
Kann auch im Schiessstand gekauft werden.
- Anschläge: Ein- oder Zweihändig gemäss SVO VBS
- Scheibe: Ordonanz Schnellfeuer Pistolenscheibe (6-10)
- Distanz: 25 Meter
- Kosten: Hauptdoppel 12 CHF *ohne Munition*
Nachdoppel 8 CHF *ohne Munition*
(Maximal 1 Nachdoppel)
- Programm: 5 Schüsse Probe in je 60 Sekunden einzeln gezeigt
- Hauptstich: 5 Schüsse Einzelfeuer in je 60 Sekunden einzeln gezeigt
2 Schüsse Serienfeuer in 60 Sekunden
3 Schüsse Serienfeuer in 60 Sekunden
5 Schüsse Serienfeuer in 60 Sekunden
20 Schüsse Total
- Auszeichnungen: Anerkennungskarte 9 CHF
Aktive (E+S, 21-59 Jahre) mind. 130 Punkte
Veteranen (V, 60-69 Jahre) mind. 127 Punkte
Seniorveteranen (SV, ab 70 Jahre) mind. 125 Punkte
Junioren (J, 17-20 Jahre) mind. 127 Punkte
Jugendliche (JJ, 10-16 Jahre) mind. 125 Punkte
- Dauer: **Mittwoch, 24.08.2016** von 17:00 Uhr bis ca. 19:15 Uhr
- Anmeldung: Per Mail, WhatsApp oder SMS an Reto Schlegel
079 733 72 75 / tl@mmvl.ch oder auf der Webseite unter der
Rubrik Agenda. **Bis spätestens 19.08.2016**
- Angaben für
Anmeldung: Vorname / Name, AHV-Nr., Telefon oder Mail,
Eigene Waffe Ja/Nein, Mitglied MMVL Ja/Nein

Luzerner Distanzmarsch vom 5. November 2016

Auch in diesem Jahr findet ein Luzerner Distanzmarsch statt. Das diesjährige Ziel ist Inwil. Wir werden uns bemühen wiederum eine Gruppe zusammenstellen, welche miteinander die geforderte Kilometerleistung absolviert. Jedermann (Frau) ist dazu eingeladen mitzumarschieren.

Am Ziel bekommt ihr wiederum eine kleine **süsse Überraschung!**

Zur anschliessenden Stärkung wird allen Teilnehmern eine kleine Stärkung abgegeben.

Wir werden eine gemütliche und nicht zu anstrengende Marschstrecke aussuchen.

Interessenten melden sich bei **Fellmann Bruno**.

Wichtig nach der Teilnahme:

Bitte eine Kopie der Marschkarte bis spätestens am 15. Dez. an Fellmann Bruno zustellen, damit die Rangliste erstellt werden kann. Nur eingesandte Karten werden in der Wertung aufgeführt und anlässlich der GV das Startgeld ausbezahlt.

Gymkhana MMVE (Entlebuch) vom 2. Oktober 2016

Werte Motorwägelerinnen und Motorwägeler. Wiederum dürfen wir Euch zum traditionellen Gymkhana des MMVE ins schöne Entlebuch einladen. Auch dieses Jahr ist präzises Fahren gefragt.

Teilnehmer: alle Angehörigen der Armee, die im Dienst zum Führen eines leichten oder schweren Motorfahrzeuges berechtigt sind

Datum: **Sonntag, 2. Oktober 2016, ab 10:00 Uhr**

Ort: Start und Ziel in Schüpfheim.
Parkplatz für PPW unmittelbar beim Startort.

Fahrzeuge: **Kat II: Puch G 230**

Startgeld: Für MMVL-Mitglieder übernimmt die Vereinskasse das Startgeld.

Anmeldung Gymkhana MMVE (Entlebuch) vom 2. Oktober 2016

Name / Vorname _____

Tel oder Mail: _____

Strasse: _____

PLZ Ort: _____

AHV-Nr.: _____

Geburtsdatum: _____

Ich brauche einen TAZ 90 Ja Nein Ja Nein

Anmeldung **bis spätestens 20. September 2016** einsenden
an Bruno Fellmann, Konstanz 3, 6023 Rothenburg

Per E-Mail: konkurrenzen@mmvl.ch
Im Internet: www.mmvl.ch, Rubrik Agenda

MWK GMMZ „PROBUS“ vom 12. Nov. 2016

Es ist Tradition, dass die GMMZ im Herbst zu einer MWK einlädt. Auf dem Gebiet des Kantons Zürich warten viele Waldstrassen und malerische Dörfer, welche gesucht, gefunden und befahren werden wollen. Dazu werden wiederum kräftig Fährten gelegt, welche es zu lesen und zu entziffern gilt

Wie jede Rallye sind die Equipen in Zweiertteams unterwegs: der Navigator ist gleichzeitig Patrouillenführer und (vor allem) für das Finden des rechten Weges zuständig, der Fahrer (mindestens Kat 920, Puch), führt das Fahrzeug unfallfrei ans Ziel. Die Aufgaben werden im Team gelöst. Die Teilnehmerzahl ist auf max. 20 Patrouillen limitiert. Es wird nur ein einer Stärkekategorie gestartet.

Die MWK kann nur in 2-er Patrouillen gefahren werden. Suche Dir also einen Mitfahrer und melde ihn gleich mit an.

Datum / Zeit: 12. November 2016 / ca. 08:00 - 17:00 Uhr

Treffpunkt: Kaserne Kloten (evtl. ALC-Hinwil)

Tenue: TAZ 90, feldtaugliches Schuhwerk

Startgeld: ca. CHF 30.- inkl. Mittagessen
(wird von der Vereinskasse übernommen)

Anmeldung MWK Probus vom 12. Nov. 2016

| | Fahrer: | Patrouillenführer |
|----------------|----------------|--------------------------|
| Name / Vorname | _____ | _____ |
| Tel oder Mail: | _____ | _____ |
| Strasse: | _____ | _____ |
| PLZ Ort: | _____ | _____ |
| AHV-Nr.: | _____ | _____ |
| Geburtsdatum: | _____ | _____ |

Ich brauche einen TAZ 90

Ja Nein

Ja Nein

Anmeldung **bis spätestens 23. Oktober 2016** einsenden an
Bruno Fellmann, Konstanz 3, 6023 Rothenburg

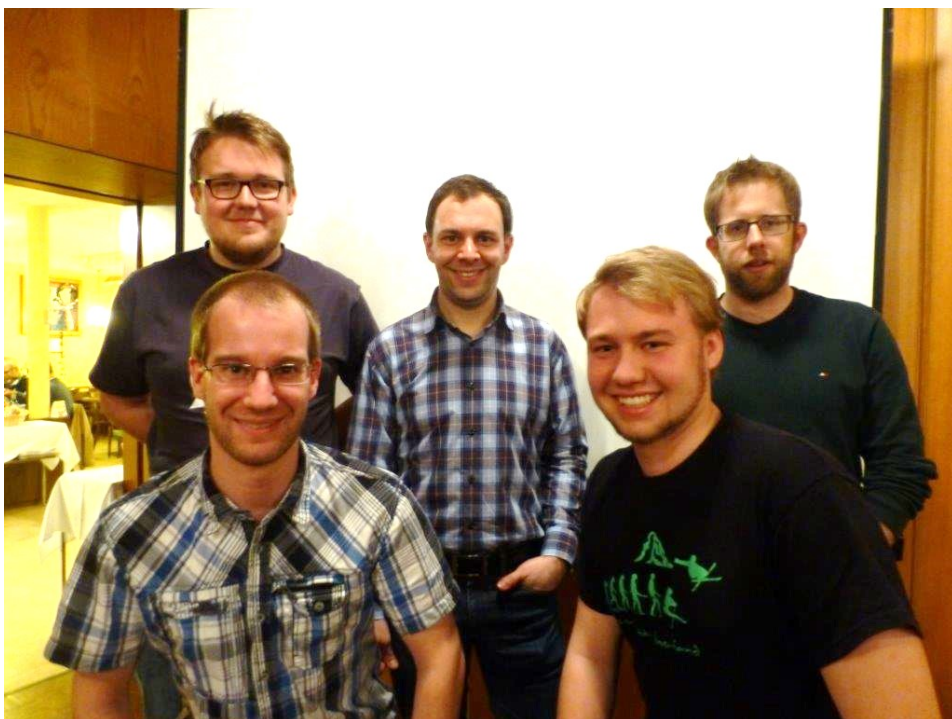
Per E-Mail: konkurrenzen@mmvl.ch

Im Internet: www.mmvl.ch, Rubrik Agenda

Jahresprogramm 2016

| Datum | Was | Sektion | VMS* |
|--------------------|--|---------|-------|
| 03. Februar 2016 | Stamm | MMVL | |
| 02. März 2016 | Stamm | MMVL | |
| 18. März 2016 | 83. ord. Generalversammlung | MMVL | |
| 06. April 2016 | Stamm | MMVL | |
| 16. April 2016 | KFS 1 (FTK I) | MMVL | |
| 23. April 2016 | Gymkhana | VMMW | E |
| 30. April 2016 | MWK | AMMV | E / M |
| 04. Mai 2016 | Stamm | MMVL | |
| 05. Mai 2016 | Brünig Gedenkfeier mit Kranzniederlegung | VSMMV | |
| 07. Mai 2016 | Gymkhana | GMMU | E |
| 01. Juni 2016 | Stamm | MMVL | |
| 04. Juni 2016 | Techn. Kurs Anhängerbetrieb | MMVL | |
| 11. Juni 2016 | Delegiertenversammlung | VSMMV | |
| 06. Juli 2016 | Stamm | MMVL | |
| 03. August 2016 | Stamm | MMVL | |
| 24. Aug. 2016 | Pistolenschiessen | MMVL | |
| 07. September 2016 | Stamm | MMVL | |
| 03. September 2016 | Schulung IVECO NLG | MMVL | |
| 17. September 2016 | KFS 2 (FTK II) | MMVL | |
| 02. Oktober 2016 | Gymkhana | MMVE | E |
| 05. Oktober 2016 | Stamm | MMVL | |
| 01. November 2016 | Totenehrung mit Kranzniederlegung, Friedental Luzern | | |
| 02. November 2016 | Stamm | MMVL | |
| 05. November 2016 | Luzerner Distanzmarsch | | |
| 05. November 2016 | PTLK | VSMMV | |
| 12. November 2016 | MWK Probus | GMMZ | E / M |
| 16. November 2016 | Theorieabend | MMVL | |
| 03. Dezember 2016 | Barbara-Feier mit Bittgottesdienst, St. Peterskapelle Luzern | | |
| 07. Dezember 2016 | Stamm | MMVL | |
| 04. Januar 2017 | Stamm | MMVL | |
| | | | |
| 17. März 2017 | 84. ord. Generalversammlung | MMVL | |

* Vereinsmeisterschaft: E = Einzelmeisterschaft M = Mannschaftsmeisterschaft



Neuer Vorstand für die Amtsperiode 2016/2017

(vlnr: Matthias Niggli, Reto Schlegel, Michael Wicki, Jonas Blum, Michael Huwiler)

Impressum

Auflage: 300 Exemplare

Herausgeber: Militär-Motorfahrer-Verein Luzern, 6000 Luzern

Redaktion: Michael Wicki, Rothenring 22, 6015 Luzern



klimaneutral
gedruckt

ClimatePartner.com/11151-1605-3250

ONLINE GEDRUCKT VON

SAXOPRINT