

Militär-Motorfahrer-Verein Luzern



Vereinsblatt 2 / 2017

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
Adressverzeichnis.....	3
Seite des Präsidenten.....	4
Kurzbericht der 84. ord. Generalversammlung 2017	5
Bericht Schulung IVECO NLG	9
Bericht KFS 2017-01.....	10
Bericht Fahrschule Saurer	12
Ausschreibung technischer Kurs vom 15. Juli 2017	13
Ausschreibung KFS 2017-02 vom 26. August 2017	14
Ausschreibung Pistolenschiessen vom 06. September 2017	15
Zusätzliche Informationen zum diesjährigen Pistolenschiessen.	16
Anmeldetalon Pistolenschiessen.....	17
Ausschreibung Theorieabend am 15. November 2017	18
Jahresprogramm 2017	19
Wichtige Informationen	20
Impressum	20

Vorstand

Präsident, Webmaster, Redaktion, Mutationen

Michael Wicki, Eichenstrasse 3, 6015 Luzern, praesident@mmvl.ch
Mobil 079 545 63 74, Tel. G 041 511 11 71

Technischer Leiter

Reto Schlegel, Feldmatt 3, 6030 Ebikon, tl@mmvl.ch
Mobil 079 733 72 75

Kassier

Michael Huwiler, Liebenauweg 12, 6006 Luzern, kassier@mmvl.ch
Mobil 078 629 50 40

Sekretariat, Webmaster, Redaktion

Vakant...

Beisitzer, Transportpool / Ausbildung

Jonas Blum, Hochhüsliweid 15, 6006 Luzern, transportpool@mmvl.ch
Mobil 076 309 50 70

Beisitzer, Schützenobmann

Matthias Niggli, Müliboden 14, 6064 Kerns, schuetzenobmann@mmvl.ch
Mobil 078 773 69 59

Chargierte

Konkurrenzen (nur vorübergehend!)

Bruno Fellmann, Konstanz 3, 6023 Rothenburg
Tel. P 041 280 42 54, Mobil 078 888 86 83

Veteranenobmann

Vakant...

Fähnrich

Beat Gehrig, Bodenmatt 15, 6027 Römerswil, fahne@mmvl.ch
Mobil 079 688 90 88

Vereinsadresse

Militär-Motorfahrer-Verein Luzern
6000 Luzern

➔ bitte **KEINE Post per Einschreiben!** A-Post Plus mit Sendungsnummer genügt.

Mail: info@mmvl.ch
Internet: www.mmvl.ch

Vereinskonto (Spenden sind jederzeit gerne Willkommen)

Hauptkasse: 60-10521-5 IBAN CH69 0900 0000 6001 0521 5

~~Veteranenkasse: 60-8496-1 IBAN CH41 0900 0000 6000 8496 1~~

(um Kontoführungsgebühren zu sparen wurde die Veteranenkasse mit der Vereinskasse zusammengeführt.)

Geschätzte Vereins- und Vorstandsmitglieder

Im neuen Vereinsjahr durften wir bereits einige Anlässe durchführen. Dank des neuen Reglements für Jungmotorfahrer wurden diese auch schon rege von Jungmotorfahrern besucht. Es zeichnet sich auch schon etwas ab, dass die Jungmotorfahrer welche auf diese Weise schon mal sehen, wie es bei uns im Verein so zu und hergeht, bereits jetzt ein Interesse an einem späteren Vereinsbeitritt zeigen.

Auch durften wir in diesem Vereinsjahr auch schon mehrere Anmeldungen von Neumitgliedern entgegennehmen, was uns natürlich sehr freut. Im Namen des Vorstandes möchte ich diese in unserem Verein herzlich willkommen heissen.

Dann möchte ich gerne ein Dankeschön an Josef Buholzer aussprechen, welcher den Kurzbericht der Letzten Generalversammlung verfasst hat. Ebenso geht auch ein Dankeschön an die Verfasser der Berichte in diesem Vereinsblatt.

Nun wünsche ich euch angenehme und erfüllte Sommermonate mit viel gutem Wetter. Ich freue mich jetzt schon, euch auch an den nächsten Anlässen wieder antreffen zu dürfen.

Kameradschaftliche Grüsse, euer Präsident des MMVL
Michael Wicki

Kurzbericht

der 84. ordentlichen Generalversammlung vom 17. März 2017, im Restaurant Kreuz, Bertiswil

- Vorsitz:** Michael Wicki, Präsident
- Protokollführer:** Josef Buholzer
- Anwesend Vorstand:** Michael Huwiler, Kassier
Jonas Blum, Beisitzer
Mathias Niggli, Beisitzer
Reto Schlegel, Technischer Leiter
- Anwesend Gäste:**
- Rony Frik, Zentralpräsident, VSMMV
 - Adrian Speckert, Transportchef, Region 3
 - Helmut Bäder, Obmann, Militär Campus
 - Marcel Dellenbach, Präsident MMVE
 - Daniel Riedweg, Delegierter MMVE
- Entschuldigt
Vorstand / Chargierte:** -
- Entschuldigt Gäste:**
- Markus Barmettler, Stabsadj. Zen. FAA
 - Alexandra Emmenegger, Militär-Sanitätsverein Emmenbrücke (MSVE)
 - Adi Achermann, Kdt. Kapo Luzern
 - Philippe Achermann, Oberst, Amt für Militär und Zivilschutz
 - Ulrich Tschan, Armeelogistikcenter, Othmarsingen, LIOTH

Traktanden:

1. Begrüssung durch den Präsidenten
2. Konstituierung und Wahl der Stimmzähler
3. Genehmigung des schriftlichen Protokolls der 83. ord. GV
4. Genehmigung des schriftlichen Jahresberichtes des Präsidenten
5. Mitgliederemotionen und Ausschlüsse
6. Entgegennahme der Jahresrechnung und des Kontrollstellenberichtes 2016
7. Jahresprogramm 2017
8. Vorstands Kompetenzsumme
9. Budget 2017 und Jahresbeitrag 2017
10. Wahlen
11. Anträge: Vorstand und Mitglieder
12. Ehrungen
13. Verschiedenes

Am 17. März 2017 um 20:50 Uhr begrüsst Michael Wicki die anwesenden Gäste und Mitglieder zur 84. ordentlichen Generalversammlung.

Einstimmig und ohne Korrekturen konnten die Traktandenpunkte 1 - 4 behandelt werden.

Im letzten Jahr hatten wir 16 Austritte zu verzeichnen. Aufgrund des neu eingeführten Unkostenbeitrages konnten die „nicht zahlenden Veteranen“ angeschrieben werden. Die meisten Austritte wurden damit begründet, dass altersmässig kein Interesse an einer weiteren Mitgliedschaft besteht. Für den Verein bedeutet dies ein bereinigter Mitgliederbestand und auch weniger Kosten.

Leider mussten wir auch ein Mitglied „wegen nicht bezahlen des Mitgliederbeitrages“ ausschliessen.

Erfreulicher Weise konnten auch 3 neue Mitglieder für den MMVL gewonnen werden. Der Verein hat dieses Mitglied einstimmig in seine Reihen aufgenommen.

- Rolf Steiner, Nottwil
- Jeremias Jund, Römerswil
- Moritz Bauberger, Kriens

Leider mussten wir aber auch in diesem Jahr von 6 Kameraden für immer Abschied nehmen:

- Urs Niggli aus Hildisrieden, 10.01.1957, Ehrenmitglied
- Bourquin Roger aus Luzern, 01.06.1957
- Ottiger Josef aus Rothenburg, 22.02.1944
- Känel Erwin aus Ebikon, 08.05.1947
- Rutishauser Paul aus Luzern, 09.08.1943
- Giacomelli Paul aus Luzern, 05.10.1921

Der Mitgliederbestand per 17. März 2017 beläuft sich auf 239 Mitglieder. (Bestand vom 18. März 2016: 259 → Saldo: -20 → Neu: 239)

Der Kassier Michael Huwiler präsentierte die einwandfrei geführte Jahresrechnung. Es wurde ein Gewinn von CHF 151.64 ausgewiesen. Die Revisionsstelle verliest den Kontrollstellenbericht und bestätigte darin die Korrektheit der Rechnung. Die beantragte Decharge wird einstimmig erteilt.

Danach wurde das aktuelle Jahresprogramm 2017 vorgestellt. Es ist jeweils auch im Kurier abgedruckt. Auch das Jahresprogramm wurde einstimmig angenommen.

Weiter wurde über die Kompetenzsumme des Vorstandes, sowie über deren frei verfügbaren Beitrag abgestimmt. Beide Anträge wurden einstimmig angenommen.

Der Voranschlag rechnet mit einem Gewinn von Fr. 780.00 und dies bei einem (bisherigen) Jahresbeitrag von Fr. 40.00. Das Budget wird ebenfalls einstimmig angenommen.

Von Seite des Vorstandes, der Chargierten und der Revisoren liegen keine Demissionen vor, somit sind auch keine Wahlen erforderlich.

Weder vom Vorstand noch von den Mitgliedern wurden Anträge eingereicht.

Der technische Leiter Reto Schlegel führte die Ehrungen für die verschiedenen Aktivitäten durch. Die Ranglisten sind im Vereinsorgan 1/2017 bereits publiziert worden.

20 Jahre Mitgliedschaft

- Beat Lang aus Rothenburg

Sitzungsältester

Ältestes Vereinsmitglied

Strebel Walter aus Arbon, (07.05.1925) ist aktuell das älteste Mitglied im MMVL

Verschiedenes

Adrian Speckert (Chef Transport Region 3) informiert über den Transportpool. Er gibt interessante Eckdaten über die vergangenen Transportaufträge bekannt. Das Potential für zukünftige Transporte wird bis 2018 weiter zunehmen. Ebenfalls lässt er uns wissen, dass interessierte Mitglieder, sich bei ihm direkt oder über Jonas Blum für den Transportpool anmelden können. Die Spesenentschädigungen für die Einsätze werden über die Vereinskasse ausbezahlt und die Teilnehmer sind militärversichert.

Rony Frik, Vize-Zentralpräsident VSMMV überbringt uns die Grüsse des Verbandes und ruft zum aktiven Mitmachen im Transportpool auf.

Helmut Bäder, Obmann Militär Campus macht die Versammlung darauf aufmerksam, dass der Anlass vom 10. April ausfällt. Als Ersatz wird am 2. Mai 2017 ein Vortag mit dem Thema: „Donald Trump – welches sind die Auswirkungen auf die Schweiz?“ gehalten. Die Teilnahme ist gratis und wir sind herzlich dazu eingeladen.

Peter Estermann, Bruno Blum und Reto Schlegel rufen unsere Mitglieder ebenfalls zum aktiven Mitmachen im Transportpool auf.

Die 84. ord. Generalversammlung wird um 22:40 durch den Präsidenten geschlossen. Er bedankt sich und wünscht allen eine gute Heimfahrt.

Kurzbericht verfasst von:

Michael Wicki

Präsident MMVL

Am 01.04.2017 führten wir bereits zum zweiten Mal, einen NLG-Kurs durch. Nach einer kurzen Theorie“ Rund um den Lastwagen“ und einer Präsentation der verschiedenen Fahrzeuge, welche die Armee im Einsatz hat, sei es vom 4x4 bis zum 10x8/6, begutachteten wir die Fahrzeuge bei schönstem Wetter. Die neuen Fahrzeuge weisen neue Dimensionen gegenüber den alten auf, im Bereich Grösse, Bedienung und Komfort. Um die rundum Kenntnisse zu vertiefen befassten wir und in 4rer Gruppen mit den Themen: Bedienung der Inneninstrumente, Sicherungsmaterial für die Ladungssicherung, Radwechsel, Motor etc... Im AMP stellten wir ein Postensystem auf um Slalom, Rampenfahren und präzisionsfahren zu üben, bevor es nach einem feinen Mittagessen im Restaurant Kreuz auf die Strasse ging. Die interessante Route im Luzernischen, war für eine Angewöhnungsfahrt ideal geeignet und bereitete allen Freude. Ebenfalls waren wir über den Besuch von 6 Jungmotorfahrern sehr erfreut, mit diesen führten wir am Nachmittag ein Spezialprogramm auf dem AMP durch. Die Begeisterung war sehr gross und Sie sind weiter ermutigt den Weg des Motorfahrers einzuschlagen um vielleicht auch bald Mitglieder unseres Vereines zu werden. Wir konnten auf einen lehrreichen und interessanten Tag zurückblicken. Im nächsten Herbst werden wir voraussichtlich nochmals eine solche Schulung durchführen.

Gerne möchte ich mich für die Mitarbeit meiner Gruppenführer **herzlichst** bedanken!

Mit Kameradschaftlichen Grüssen

Jonas Blum
Schulung, JMF, Transportpool MMVL

Als ich am Freitag die LKWs fasste, hatte ich noch ein bisschen Angst. Denn diverse Fahrzeuge hatten noch ca. 20 cm, oder sogar mehr, Schnee auf dem Dach. Ich mag mich nicht erinnern, wann und ob wir sogar schon mal Schnee räumen mussten vor einer KFS... Dies hätte alles ein bisschen mühsamer gemacht. Am Freitagnachmittag aber kam dann doch noch die Sonne ein wenig hervor und durch geschicktes hinstellen der Fahrzeuge erledigte sich dieses Problem von selbst.

Am Samstag begann der Kurs im Theorielokal. Wir müssen die Infrastruktur ja nutzen, wenn sie schon vorhanden ist. Die Erklärung der Papiere und der Fahrstrecke funktionierte mittels Beamer einfacher, als draussen in der Kälte. Es waren genau 32 Personen anwesend, davon 6 Jungmotorfahrer. Danach ging es auf die Fahrzeuge, aufkollonieren, Karte und San-Büchse fassen und ab ins Restaurant Chommler zum Kaffee. Es wäre ja keine KFS, wenn schon nicht da die ersten Probleme auftreten würden. Ein IVECO Schaltet nicht. Scheisse. Doofe neue LKW. Durch fachliches analysieren zweier Berufschauffeure konnte dann aber herausgefunden werden, dass der Nebenantrieb noch eingeschaltet war. Gut. Wieder eine Lektion gelernt. Und ein Problem weniger. Nach dem Znüni gings weiter, ein bisschen durch die Pampa, das Ziel war Mervelier am Fusse des Scheltenpass. Dort planten wir das Mittagessen. Mathias Niggli und ich fuhren eine Abkürzung um den Parkplatz zu bestimmen, da dieser an der Reko noch nicht definitiv war. Die Idee war nun, dass die Beifahrer beim Restaurant aussteigen würden und die Fahrer mit den LKWs weiter zu mir fahren, um zu parkieren. Gesagt getan. Mathias nahm die Truppe in Empfang und sagte den Chauffeuren, sie sollen einfach noch 200 Meter in „diese“ Richtung fahren. Die grobe Schätzung von 200 Meter stellte sich in Wirklichkeit als ca. 2300 Meter heraus, was bei einigen natürlich zur Verwirrung führte. Ich möchte nicht weiter darauf herumreiten, er musste es sich schon genug anhören ;) Nichts desto trotz haben aber alle den Parkplatz gefunden und Mathias' Shuttledienst ins Restaurant hat hervorragend geklappt.

Das Mittagessen im Restaurant La Couronne hat bestens geschmeckt. Durch eine servicebedingte Verzögerung ging das Essen ein bisschen

länger als sonst. Darum haben wir uns entschlossen, am Nachmittag die Strecke ein bisschen ab zu kürzen. Nicht wie geplant noch durch Luzerner Hinterland fuhren wir in Dagmersellen auf die Autobahn und so retour nach Rothenburg.

Die Jungmotorfahrer, die bis am Mittag ja nur Beifahrer gewesen waren, gingen mit 3 unserer Chauffeure nach dem Mittag direkt retour nach Rothenburg. Sie genossen eine Spezialbehandlung und durften sich dann noch ein paar Stunden auf dem Areal mit den LKWs „austoben“. Die Reaktionen waren sehr erfreulich, es hat ihnen offenbar sehr Spass gemacht. Ich hoffe, den Einen oder Anderen dann auch als Mitglied begrüßen zu dürfen.

Dank der Abkürzung war der Konvoi ca. um halb Fünf in Rothenburg. Es blieb genug Zeit, um die Fahrzeuge zu betanken, zu waschen und anschliessend pünktlich das Feierabendbier zu geniessen.

Die Strecke und der Tag waren insgesamt sehr interessant, dies ziehe ich jedenfalls aus den erhaltenen Feedbacks hervor. Für weitere Rückmeldungen, Anliegen oder Vorschläge bin ich natürlich jederzeit offen.

Verletzte Personen oder ähnliches gab es zum Glück einmal mehr nicht. Einzig eine Seitenscheibe eines IVECOS musste daran glauben. Dies, weil ein entgegenkommender PW sich wohl in seiner Breite nicht so ganz sicher war und zu weit in der Fahrbahnmitte fuhr. Durch ein schnelles und beherztes Manöver des Fahrers passierte nichts weiteres, als das der Spiegel eingeklappt wurde und so an das Fenster geprallt ist. Mein Fazit: Kein Personenschaden, keine Verletzten, alles in Ordnung. Es hätte schlimmer kommen können.

Vielen Dank für die leserische Aufmerksamkeit. Ich hoffe viele von euch wieder einmal an einem Anlass begrüßen zu dürfen.

Euer technischer Leiter, Reto Schlegel

Bereits beim Fassen der Fahrzeuge, am Freitag dem 26. Mai, war das Wetter top. Es war fast ein bisschen zu warm, ich kam beim Ein- und Aussteigen der Fahrzeuge zumindest ein bisschen ins Schwitzen. Dass ich 15 Stück des Typs Saurer 10DM fassen durfte, war doch auch ein kleines Highlight. Andere Sektionen bekamen diese Fahrzeuge nicht mehr, warum es bei uns noch geklappt hat weiss ich auch nicht genau, vermutlich liegt es an meinem Charme ;) Spass beiseite, die frühe aber doch genaue Planung, Organisation und Eingabe halfen natürlich dabei, dass wir diesen Anlass so durchführen konnten. Herzlichen Dank an dieser Stelle bei Bruno Fellmann, der mich bei der Vorbereitung doch massgebend unterstützte.

Auch der Tag darauf, am Samstag, beim eigentlichen Anlass, war das Wetter perfekt. So durften wir insgesamt 28 Teilnehmer zählen. Die Strecke war interessant, von der breiten Autobahn bis hin zum schmalen Col du Chasseral war alles vertreten. Das Mittagessen auf dem Col du Mont Crosin hatte allen bestens geschmeckt, auch mir, wir kamen mit 4 LKWs im Schlepptau ein paar Minuten später an. Wir hatten kurzfristig beschlossen, die Gegend um Münchenbuchsee ein bisschen genauer zu besichtigen, inklusive Wohnquartier.

Der Nachmittag wurde ein bisschen abgekürzt, da sich sonst der Feierabend nach hinten verschoben hätte. Nichts desto trotz hatte es, glaube ich zumindest (oder hoffe ich zumindest), dass es allen Beteiligten Spass gemacht hat. Die beiden Verkehrsdienstler stellten am Abend noch fest, dass sie vergessen hatten, sich mit Sonnencreme ein zu cremen. Für unseren Konvoi und deren Verkehrssicherung nahmen wir diesen Sonnenbrand aber natürlich in Kauf ;)

Wieder einmal darf ich einen Anlass ohne Schaden und Zwischenfälle abmelden, vielen herzlichen Dank an alle Beteiligten. Ich hoffe, viele von euch wieder einmal an deinem Kurs begrüßen zu dürfen.

Euer technischer Leiter
Reto Schlegel

Ausschreibung technischer Kurs vom 15. Juli 2017

- Kursinhalt:** Ziel des Kurses ist es, dass die Teilnehmer verschiedene technische Details wieder beherrschen, die oft vergessen werden. Der Kurs soll ein Refresher für alle gängigen Fahrzeugtypen sein.
- Teilnehmer:** Alle AdA oder ehem. AdA, welche im Besitz des Führerausweises der Kat 920, 921, 930, oder 931 sind.
(mit medizinischem Kontrollbericht, wenn zivile Kategorie C nicht vorhanden ist).
Angehörige der Feuerwehr, Polizei, Sanität oder Zoll, welche im Besitz der entsprechenden Kategorie sind.
Jungmotorfahrer, welche den Regionalkurs abgeschlossen haben.
- Fahrzeuge:** Puch, Sprinter, Duro, Steyr, Saurer, IVECO und IVECO NLG
- Ausweise:** Ziviler und/oder militärischer Führerausweis / Leistungsheft
Der militärische Führerausweis ist nur zusammen mit dem zivilen Führerausweis gültig!
Führerausweise und medizinische Kontrollberichte sind zwingend mitzuführen und werden kontrolliert!
- Tenue:** AdA / ehem. AdA: TAZ 90, gem. Reglement
Polizei/FW/San./Zoll: Jeweilige Uniform, gem. Reglement
- Kosten:** Pro Teilnehmer 10 CHF
- Verpflegung:** Das Mittagessen wird durch die MMVL-Kasse offeriert. Getränke und gehen zu Lasten der Teilnehmer.
- Einrücken:** **Samstag, 15.07.2017, 07:00 Uhr**
- Entlassung:** Samstag, 15.07.2017, ca. zw. 17:30 - 18:00 Uhr
- Einrückungs-/
Entlassungsort:** Aussenstelle Emmen des Log Centers Othmarsingen
AMP Rothenburg, Schürstrasse 56, 6020 Emmen
Zivildfahrzeuge können beim Log C parkiert werden.
- Auskunft:** Reto Schlegel, 079 / 733 72 75 oder tl@mmvl.ch
- Anmeldeschluss:** Freitag, 07.07.2017

Ausschreibung KFS 2017-02 vom 26. August 2017

- Kursinhalt:** Ziel des Kurses ist es, dass die Teilnehmer Fahrpraxis sammeln können und sich im Umgang mit schweren Fahrzeugen sicher fühlen.
- Teilnehmer:** Alle AdA oder ehem. AdA, welche im Besitz des Führerausweises der Kat 920, 921, 930, oder 931 sind.
(mit medizinischem Kontrollbericht, wenn zivile Kategorie C nicht vorhanden ist).
Angehörige der Feuerwehr, Polizei, Sanität oder Zoll, welche im Besitz der entsprechenden Kategorie sind.
Jungmotorfahrer, welche den Regionalkurs abgeschlossen haben.
- Fahrzeuge:** Duro, SAURER 10DM, IVECO und IVECO NLG
- Ausweise:** Ziviler und/oder militärischer Führerausweis / Leistungsheft
Der militärische Führerausweis ist nur zusammen mit dem zivilen Führerausweis gültig!
Führerausweise und medizinische Kontrollberichte sind zwingend mitzuführen und werden kontrolliert!
- Tenue:** AdA / ehem. AdA: TAZ 90, gem. Reglement
Polizei/FW/San./Zoll: Jeweilige Uniform, gem. Reglement
- Kosten:** Pro Teilnehmer 10 CHF (Teilnehmer welche NICHT Mitglied des MMVL sind, bezahlen 25 CHF)
- Verpflegung:** Das Mittagessen wird durch die MMVL-Kasse offeriert. Dieses wird gemeinsam in einem Restaurant auf der Strecke eingenommen. Getränke und Kaffeehalt gehen zu Lasten der Teilnehmer.
- Einrücken:** **Samstag, 26.08.2017, 07:00 Uhr**
- Entlassung:** Samstag, 26.08.2017, ca. zw. 17:30 - 18:00 Uhr
- Einrückungs-/
Entlassungsort:** Aussenstelle Emmen des Log Centers Othmarsingen
AMP Rothenburg, Schürstrasse 56, 6020 Emmen
Zivildfahrzeuge können beim Log C parkiert werden.
- Auskunft:** Reto Schlegel, 079 / 733 72 75 oder tl@mmvl.ch
- Übungsparcours:** Am Freitag, 25.08.2017, ab ca. 18:00 Uhr bis ca. 20:00 Uhr, besteht für alle die Möglichkeit, sich mit den Fahrzeugen vertraut zu machen und innerhalb des ALCs zu fahren.
- Anmeldeschluss:** Freitag, 18.08.2017

Ausschreibung Pistolenschiessen vom 06. September 2017

- Teilnehmer: alle Mitglieder und Freunde des MMVL
- Waffe: Ordonanz Waffen sowie Ordonanz ähnliche Waffen
(Art. 20 Abs. 6 SVO VBS)
- Ort: Schiessstand Mussi, 6204 Sempach
- Tenue: Zivil
- Ausrüstung: Wenn vorhanden Pamir und/oder Waffe
(es hat begrenzt Waffen vor Ort zum Ausleihen)
- Munition: Ordonanz Munition gemäss Art. 20 Abs. 6 SVO VBS
Kann auch im Schiessstand gekauft werden
- Anschläge: Ein- oder Zweihändig gemäss SVO VBS
- Scheibe: Ordonanz Schnellfeuer Pistolenscheibe (6-10)
- Distanz: 25 Meter
- Kosten: Hauptdoppel 12 CHF *ohne Munition*
Nachdoppel 8 CHF *ohne Munition*
(Maximal 1 Nachdoppel)
- Programm 3 Schüsse Probe in je 30 Sekunden einzeln gezeigt
- Hauptstich: 5 Schüsse Einzelfeuer in je 60 Sekunden einzeln gezeigt
2 Schüsse Serienfeuer in 60 Sekunden
3 Schüsse Serienfeuer in 60 Sekunden
5 Schüsse Serienfeuer in 60 Sekunden
18 Schüsse Total
- Auszeichnungen: Anerkennungskarte 9 CHF
Aktive (E+S, 21-59 Jahre) mind. 130 Punkte
Veteranen (V, 60-69 Jahre) mind. 127 Punkte
Seniorveteranen (SV, ab 70 Jahre) mind. 125 Punkte
Junioren (J, 17-20 Jahre) mind. 127 Punkte
Jugendliche (JJ, 10-16 Jahre) mind. 125 Punkte
- Dauer: Mittwoch, 06.09.2017 von 18.30 Uhr bis ca. 20.00 Uhr
- Auskunft: Mathias Niggli 078 / 773 69 59 oder tl@mmvl.ch
- Besonderes: **Gilt als Aufgebot!** *(es erfolgt kein separates Aufgebot mehr)*
- Anmeldung: Per Talon (Post, Mail oder Whatsapp) oder auf der Webseite
unter der Rubrik Agenda bis **01.09.2017**

Zusätzliche Informationen zum diesjährigen Pistolenschiessen.

Da leider nach so vielen Jahren MMVL Pistolenschiessen die Wirtin im Schiessstand Teufmoos, Hergiswil uns nicht mehr mit ihren Speisen verwöhnt und die Organisation des Standes (Terminkollision im Jahr 2016) auch nicht besser wird, haben wir uns dazu entschieden, das diesjährige MMVL Schiessen an einem neuen Standort durchzuführen.

Folgende Informationen gibt es zu beachten:

Neuer Standort: Schiessstand Mussi, Mussistrasse, 6204 Sempach

Anfahrt von Luzern: Autobahnausfahrt Sempach in Richtung Hildisrieden
Auf Höhe Gallee Wegweiser „Schiessstand“ und „Kieswerk“ folgen



Neue Schiesszeit: 1830 – 2000 Uhr anschliessend Imbiss, fakultativ.

Mathias Niggli, Schützenobmann

Ausschreibung Theorieabend am 15. November 2017

- Kursinhalt: Ziel des Kurses ist es, das theoretische Wissen in diversen Bereichen aufzufrischen
- Teilnehmer: Alle Mitglieder und Freunde des MMVL
- Tenue: Zivil
- Kosten: Dieser Anlass ist kostenlos.
- Einrücken: **Mittwoch, 15.11.2017, 18:30 Uhr**
- Entlassung: Mittwoch, 15.11.2017, ca. 21:00 Uhr
- Einrückungs-/
Entlassungsort: Frey-Gebäude ZeSy
Stationsstrasse 89
6023 Rothenburg
- Parkplätze sind vor dem Gebäude genügend vorhanden
- Auskunft: Reto Schlegel, 079 / 733 72 75 oder tl@mmvl.ch
- Anmeldeschluss: Freitag, 03.11.2017

Jahresprogramm 2017

Datum	Was	Sektion	VMS
04. Januar 2017	Stamm	MMVL	
01. Februar 2017	Stamm	MMVL	
01. März 2017	Stamm (<i>fällt aus</i>)	MMVL	
17. März 2017	84. ord. Generalversammlung	MMVL	
05. April 2017	Stamm	MMVL	
01. April 2017	Schulung IVECO NLG	MMVL	
22. April 2017	MWK	AMMV	E+M
29. April 2017	KFS 2017-01	MMVL	
03. Mai 2017	Stamm	MMVL	
25. Mai 2017	Brünig Gedenkfeier mit Kranzniederlegung	VSMMV	
12./13. Mai 2017	MWK, Rallye Romand	ARTM	E+M
20. Mai 2017	Delegiertenversammlung	VSMMV	
27. Mai 2017	Abschlussanlass 10DM	MMVL	
03. Juni 2017	Gymkhana	GMMBE	E
07. Juni 2017	Stamm	MMVL	
05. Juli 2017	Stamm	MMVL	
15. Juli 2017	Technischer Kurs	MMVL	
02. August 2017	Stamm (<i>fällt aus</i>)	MMVL	
26. August 2017	KFS 2017-02	MMVL	
06. September 2017	Stamm	MMVL	
06. September 2017	Pistolenschiessen	MMVL	E
30. September 2017	Gymkhana	GMMB OA	E
01. Oktober 2017	Gymkhana	MMVE	E
04. Oktober 2017	Stamm	MMVL	
	Totenehrung mit Kranzniederlegung, Friedental Luzern		
01. November 2017	Stamm	MMVL	
08. November 2017	Luzerner Distanzmarsch		E
11. November 2017	MWK Probus	GMMZ	E+M
November 2017	PTLK	VSMMV	
15. November 2017	Theorieabend	MMVL	
24. November 2017	Schiessen Winteranlass	MMVL	E
06. Dezember 2017	Stamm	MMVL	
03. Januar 2018	Stamm	MMVL	
März 2018	85. ord. Generalversammlung	MMVL	

* Vereinsmeisterschaft: E = Einzelmeisterschaft

E+M = Mannschaftsmeisterschaft

Wichtige Informationen

Bitte beachten!

Stamm 2017

Infolge Betriebsferien fällt der Stamm vom 02. August 2017 aus.

Impressum

Auflage: 300 Exemplare

Herausgeber: Militär-Motorfahrer-Verein Luzern, 6000 Luzern

Redaktion: Michael Wicki, Rothenring 22, 6015 Luzern



ClimatePartner^o
klimaneutral

Druck | ID 11151-1706-1912

ONLINE GEDRUCKT VON

SAXOPRINT 